

Tomasz Poloczek
HABA-Beton
Johann Bartlechner sp. z o.o.

Odwodnienia liniowe firmy HABA-Beton/Betonwerk Neu-Ulm w dolinie Dunajca oraz Białej

Firma POLDIM - Oddział Robót w Tarnowie zrealizowała pierwszą w Polsce inwestycję drogową, na której zostały użyte odwodnienia liniowe firmy HABA-Beton/Betonwerk Neu-Ulm

Coraz większe obciążenie infrastruktury drogowej spowodowane rosnącą liczbą transportów towarów jak i osób, a także zmiany klimatu połączone z częstymi burzami sprawiają, iż odwodnienie dróg staje się coraz ważniejszym elementem infrastruktury drogowej. Dlatego konieczne są nowe pomysły oraz rozwiązania, z czego zdajemy sobie bardzo dobrze sprawę.

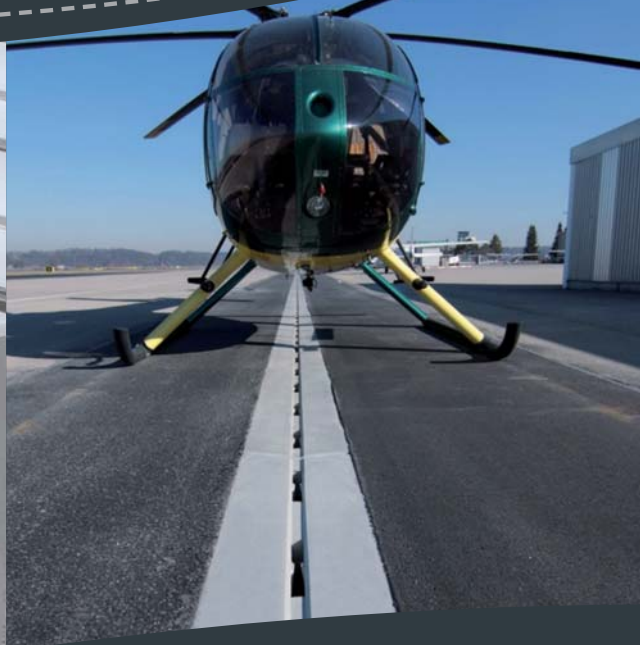
Jedną z kolejnych inwestycji z branży drogowej obsługiwanej przez firmę HABA-Beton jest przebudowa DK28 Zator – Medyka nr I/193/ZR-R-1/2009 odcinek Grybów – Biała Niżna, w km 154+900 – 156+788 i km 157+167 – 158+800 na odcinku należącym do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie. Prace prowadzone są tam obecnie przez firmę POLDIM - Oddział Robót w Tarnowie. W ich zakres wchodzi roboty drogowe związane z odnową nawierzchni oraz poprawą odwodnienia, jak i remontem, przebudową mostów, zjazdów oraz skrzyżowań.

Na tym odcinku, na ul. Kościuszki w miejscowości Grybów, zostały użyte odwodnienia liniowe firmy HABA-Beton o profilu P30R oraz P30RA. Zdaniem pracowników firmy HABA-Beton, jest to pierwsza drogową inwestycją na terenie Polski, podczas której zostały użyte właśnie te odwodnienia. Dzięki



niej nie powinno już być problemów z podtopieniami ul. Kościuszki. W realizacji zadania użyto 134 mb elementów, w tym ponad 100 m odwodnień z krawężnikiem. Jak objaśnia kierownik tamtejszej budowy pan Piotr Mróz, standardowe elementy mają długość 4 m, ale zakrzywienie drogi wymusiło również użycie elementów specjalnych o długości 1 m. „Montuje się je wręcz identycznie jak rury, z tą różnicą, iż przy układaniu rur nie ma konieczności wykonania betonowej podsypki, która zwiększa wytrzymałość odwodnień na obciążenia. Zawiesia, jakie zostały dołączone do odwodnień bardzo ułatwiają rozładunek jak i montaż elementów, uszczelki umieszczone na bosym końcu zapewniają 100% szczelności.

(...) Mamy nadzieję, iż odwodnienia firmy HABA-Beton na dobre wejdą w obraz naszych dróg, co na pewno poprawi komfort i bezpieczeństwo podróżowania na naszych drogach, a drogowcom ułatwi obsługę dróg i autostrad” – mówi kierownik Mróz. ■



Żelbetowa rynna z inteligentną szczeliną

Nasze żelbetowe odwodnienia liniowe mają wielki zakres zastosowań, do szybkiego i niezawodnego odwodnienia dróg, tym samym zapewniają większe bezpieczeństwo w ruchu ulicznym – szybko i pewnie.

Jest wiele możliwości zastosowań naszych żelbetowych odwodnień liniowych:

> drogi i autostrady > tunele > stacje paliw > parkingi > obszary przemysłowe
> porty > terminale kontenerowe > płyty postojowe oraz drogi kołowania na lotniskach

