

Bariery ochronne REBLOC – odpowiednie zabezpieczenie na drodze

tekst i zdjęcia: HABA-BETON JOHANN BARTLECHNER Sp. z o.o.

Firma HABA-Beton wprowadziła jako nowy produkt w swoim asortymencie drogowe bariery ochronne REBLOC. Bariery drogowe możemy ogólnie podzielić na dwa rodzaje: stalowe oraz betonowe. Te drugie wykorzystywane są od dawna do zabezpieczania dróg i autostrad za granicami naszego kraju. W Polsce zyskują coraz większą popularność. Bariera betonowa REBLOC ze względu na swoje właściwości może stanowić odpowiednią alternatywę dla wszystkich innych barier.



Firma HABA-Beton wprowadziła jako nowy produkt w swoim asortymencie drogowe bariery ochronne REBLOC. Bariery drogowe możemy ogólnie podzielić na dwa rodzaje: stalowe oraz betonowe. Te drugie wykorzystywane są od dawna do zabezpieczania dróg i autostrad za granicami naszego kraju. W Polsce zyskują coraz większą popularność. Bariera betonowa REBLOC ze względu na swoje właściwości może stanowić odpowiednią alternatywę dla wszystkich innych barier.

Głównymi zaletami bariery ochronnej REBLOC jest jej długość, która wynosi 8 m, co wiąże się z optymalnym wykorzystaniem czasu podczas montażu. W niecały kwadrans brygada jest w stanie ułożyć odcinek o długości 40 m. Kolejnym argumentem przemawiającym na korzyść bariery betonowej REBLOC jest brak elementów trzecich, potrzebnych do ich połączeń. Innowacyjny system sprzęgieł pozwala w trwały i pewny sposób zespolić ze sobą poszczególne elementy bariery, co znacznie skraca czas jej montażu. W przypadku niewielkich kolizji nie ma potrzeby jej wymiany. Jeżeli jednak podczas kolizji bariera ulegnie uszkodzeniu, można w bezproblemowy sposób wymienić uszkodzony element z całego łańcucha. Kolejną bardzo dużą zaletą barier REBLOC jest możliwość ich połączenia z ekranami dźwiękochłonnymi. Łączymy tym samym dwa systemy, tzn. system barier oraz ekranów, wykorzystując tylko i wyłącznie miejsce, jakie zajmują bariery, dzięki czemu możemy je zastosować na wyspecjalizowanych obiektach inżynierskich.

Bariery wytwarzane są w trzech wysokościach: 60 cm, 80 cm i 100 cm o długościach: 2 m, 4 m, 8 m oraz 4 m i 7 m, jeżeli chodzi o elementy początkowe i końcowe. Cały system uzupełniony jest elementami dodatkowymi i specjalnymi, takimi jak elementy połączeniowe, elementy przejściowe, elementy specjalne wykonywane według konkretnego projektu.

W ofercie pojawił się także system barier betonowych z zintegrowanym ekranem dźwiękochłonnym REBLOC NB100/300_8_H2/W4. System ten składa się z elementów bazowych o wysokości 100 cm w kształcie profilu New-Jersey oraz z ekranów akustycznych. Elementy bazowe łączone są za pomocą opa-

tentowanych sprzęgieł i tworzą nierozwalny łańcuch. Należy tutaj dodać, że elementy te nie są w żadnym stopniu kotwione do podłoża. Ekran akustyczny umieszczany jest w specjalnie do tego celu przygotowanych otworach tak, że połowa ekranu znajduje się w jednym elemencie bazowym, a druga połowa ekranu w drugim elemencie bazowym. System o wysokości całkowitej 3 m przeszedł pozytywne testy zderzeniowe zgodnie z normą PN-EN 1317, przy czym podczas próby zderzeniowej na poziom H2 bariera przesunęła się zaledwie o 35 cm, uzyskując tym samym szerokość pracującą na poziomie klasy W4. Współczynnik ASI B spełnia wszystkie wymagania stawiane tego typu rozwiązaniom. Minimalna długość systemu to 64 m, przy czym nie ma konieczności kotwienia elementu początkowego oraz końcowego. System znajduje zastosowanie wszędzie tam, gdzie nie ma możliwości kotwienia do podłoża lub brakuje miejsca na dodatkowe ustawienie barier ochronnych przed klasycznym ekranem akustycznym. W tego typu sytuacjach system REBLOC jest idealnym rozwiązaniem.

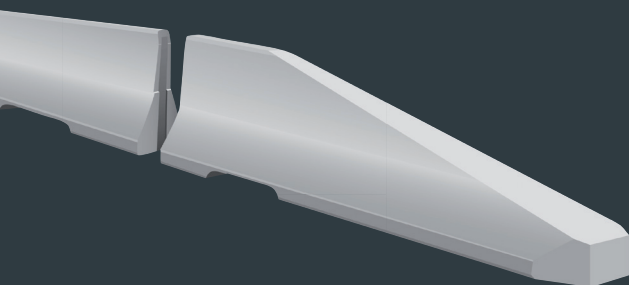
Nasze bariery typu REBLOC produkowane są zgodnie z normą europejską EN 1317, co zapewnia utrzymanie wszystkich rygorystycznych warunków bezpieczeństwa. Oprócz standardowych dróg znajdują zastosowanie na mostach i wiaduktach, obiektach inżynierskich. Zwarta zabudowa bariery zapewnia także większe bezpieczeństwo motocyklistom, w szczególności na krętych górskich drogach. Dostarczyliśmy już bariery na wiele drogowych inwestycji, m.in. firmie Skanska SA z Poznania barierę RB80 w klasie N2/W3 – bariera posłużyła na budowie w Poznaniu jako zabezpieczenie przed wjazdem na skrzyżowanie ul. Batorowskiej z drogą wojewódzką nr 307, oraz dla firmy Heilit & Wörner barierę RB100 w klasie H2/W5, która znalazła zastosowanie przy budowie autostradowego węzła A4 Brzesko. Priorytetem przy tego typu zadaniach jest możliwie krótki czas montażu ze względu na bezpieczeństwo pracowników oraz na szybką możliwość wznowienia ruchu w obrębie budowy. Firma HABA-Beton zaprasza Państwa do zapoznania się z naszym nowym produktem.

100

LAT OD 1912 ROKU

HABA-BETON

MONOLITHIC IDEAS WWW.HABA-BETON.EU



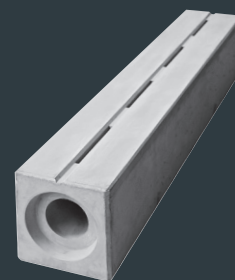
DROGOWE BARIERY OCHRONNE

REBLOC® 80/100 zgodne z PN EN 1317

Najważniejsze zalety w skrócie

- lżejsze elementy umożliwiają efektywniejszą logistykę
- szybki montaż dzięki długim i wąskim elementom
- brak luźnych części dzięki innowacyjnemu systemowi sprzęgieł
- możliwość zastosowania do zabezpieczenia pasa zieleni oraz poboczy
- bardzo niskie koszty utrzymania wpływają na podwyższenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym
- elementy specjalne zapewniają bezproblemowy montaż nawet w ciężkich warunkach

PFUHLER RINNE



Rynna z inteligentną szczeliną

Zalety odwodnienia »Pfuhrer Rinne«:

- bardzo odporne nawet przy bardzo dużych naciskach,
- nadzwyczajnie wysoka nośność elementów,
- idealne do zastosowania w obszarach zagrożenia wód w instalacjach przechowywania, odprowadzania oraz kompensacji substancji niebezpiecznych
- odwodnienie pewne, skuteczne oraz bezpieczne
- ekonomiczne rozwiązanie dzięki łatwemu montażowi oraz niskim kosztom utrzymania,
- w 100% powtórnie przetwarzalne

Kompletny program produkcyjny znajdziecie Państwo na naszej stronie internetowej www.haba-beton.pl



HABA-BETON | Johann Bartlechner Sp. z o.o. | ul. Niemiecka 1
Olszowa PL 47-143 Ujazd | telefon +48/77/405 69 00