



Kinga Wróbel i Magdalena Malcherczyk
HABA-BETON Johann Bartlechner sp. z o.o

Dostosowanie odcinka miejskiego DK74 do parametrów drogi ekspresowej

Budowa kolektorów odwadniających z rur DN1200 z osadzonymi studniami stycznymi DN1000

Nowy wylot drogi ekspresowej nr 74 z Kielc do Cedzyny w kierunku Lublina i Rzeszowa będzie miał blisko 7 km długości. Przedsięwzięcie zakłada budowę węzła z tunelem w ciągu kieleckiej ul. Świętokrzyskiej, czyli drogi nr 74 pod Aleją Solidarności – tj. pod drogą krajową nr 73. W ramach inwestycji powstanie również nowa dwujezdniowa droga będąca przedłużeniem ul. Świętokrzyskiej w kierunku Cedzyny. Cały wylot wschodni będzie miał parametry drogi ekspresowej. Odcinek miejski wylotu wschodniego zostanie zrealizowany w systemie „zaprojektuj i zbuduj”, w ramach którego jeden wykonawca odpowiedzialny jest tak za wykonanie projektu, jak i za budowę.

Firma HABA-Beton Johann Bartlechner sp. z o.o. w okresie od września do grudnia 2010 r. dostarczyła na to zadanie 980 mb rur o średnicy DN1200 w odcinkach o długości 2,5 m oraz 26 studni stycznych DN1000 osadzonych na kanale DN1200.

Technologia studni stycznych pozwoliła Przedsiębiorstwu Robót Inżynieryjnych KANRYD J. Rydlewski, W. Kania Sp. J. z Masłowa na znaczne oszczędności czasowe podczas prowadzonych robót. Sposób produkcji studni stycznych został opracowany przez firmę HABA-Beton jako alternatywa dla studni oraz komór o średnicach DN1500, DN2000 oraz DN2500 na kanałach o średnicach od DN800.

W miejscu, gdzie były prowadzone prace, w podłożu pasa drogi występowały głównie grunty wysadzinowe o grupie nośności G3–G4. Tworzą je piaski gliniaste, gliny piaszczyste i ily.

Prace prowadzone były na trzech frontach robót równocześnie, każdy z kolektorów układano jako dwa równoległe ciągi odwadniające z rur DN1200 z osadzonymi studniami stycznymi DN1000.

Najciekawszym obiektem zrealizowanym w ramach tej inwestycji będzie rondo z tunelem w ciągu ul. Świętokrzyskiej, czyli drogi S74 pod Aleją Solidarności. Pomiędzy murami oporowymi i pod tunelem przebiegać będą dwie niezależne jezdnie.

Obecnie firma HABA-Beton prowadzi rozmowy o rozwiązaniach technicznych na kolejnych odcinkach. ■

