

REBLOC®

100 LAT OD 1912 ROKU

HABA-BETON
MONOLITHIC IDEAS WWW.HABA-BETON.EU



Drogowe bariery ochronne

REBLOC® 60/80/100

ZGODNE Z PN EN 1317

System zintegrowanych sprzęgieł łączy poszczególne elementy w jeden ciągły łańcuch.



Pewne, efektywne, innowacyjne – Systemy barier ochronnych z betonu

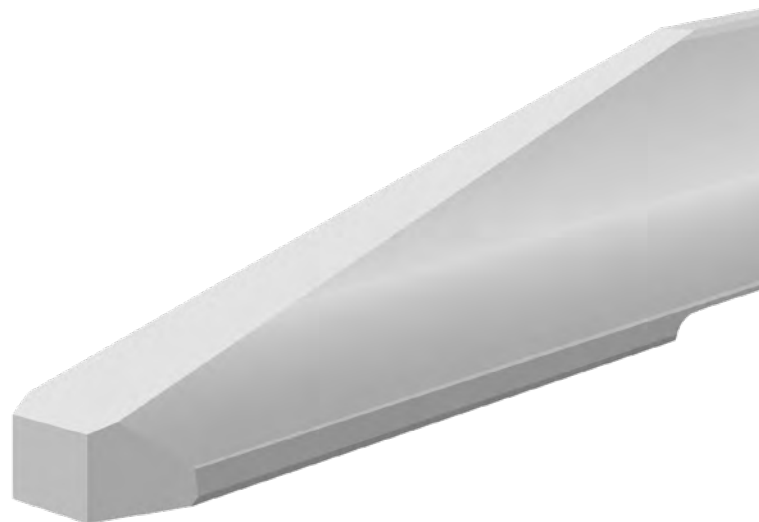
Rozwiązanie technologiczne REBLOC® spełniają najwyższe wymagania odnośnie wymogów bezpieczeństwa oraz wyznaczają nową skalę jeżeli chodzi o prędkość montażu oraz ekonomiczność.

Produkty REBLOC® są obszernie testowane na podstawie rzeczywistych testów zderzeniowych, zgodnie z europejską normą EN 1317, co zapewnia spełnienie wszystkich warunków stawianych nowoczesnym systemom barier ochronnych. Spełnienie wszelkich wymagań odnośnie tzw. poziomów powstrzymania, zapewnia, iż przebicie bariery zostało w najwyższym możliwym stopniu ograniczone. Dzięki elastycznemu dającemu się przystosować systemowi, możliwe jest zapewnienie bezpieczeństwa pasażerom lekkich pojazdów podczas ewentualnego zder-

zenia z barierą. Wymagania odnośnie stopnia odporności na siłę uderzenia (ASI, THIV, PHD) zachowywane są w większości przypadków ze sporym zapasem. Wartości tak zwanego indeksu ASI (Acceleration Severity Index) mieszczą się w klasie A lub B, czym demonstrują wysoki poziom bezpieczeństwa produktów firmy REBLOC®. Ciągła, zamknięta górna powierzchnia zwiększa bezpieczeństwo motocyklistów. Dolne części systemu są również jego dużym atutem i umożliwiają jego zastosowanie nawet na bardzo wąskim terenie.



Długie i wąskie elementy zapewniają znaczne oszczędności materiału oraz wagi. Wynikiem tego jest efektywna logistyka i łatwy montaż.





Najważniejsze zalety w skrócie

- lżejsze elementy umożliwiają efektywniejszą logistykę
- szybki montaż dzięki długim i wąskim elementom
- brak luźnych części dzięki innowacyjnemu systemowi sprzęgieł
- możliwość zastosowania do zabezpieczenia pasa zieleni oraz poboczy
- bardzo niskie koszty utrzymania wpływają na podwyższenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym
- elementy specjalne zapewniają bezproblemowy montaż nawet w ciężkich warunkach
- kotwiony system barier do zastosowań mostowych



Więcej niż tylko beton i stal

Innowacyjność jest u nas standardem

System zintegrowanych sprzęgieł łączy poszczególne elementy w jeden ciągły łańcuch, który w trakcie uderzenia pojazdu jest w stanie bezpiecznie przenieść powstałe siły. **Symetrycznie wykonane sprzęgła umożliwiają montaż elementów z dowolnej strony.** Przy naprawach, utrzymaniu i przebudowie można bezproblemowo każdy element wyciągnąć i zastąpić nowym. Zintegrowana w betonowym elemencie **taśma stalowa** zapewnia wraz z odpowiednio dobranym zbrojeniem przenoszenie występujących sił oraz zapobiega przerwaniu bariery przy uderzeniu nawet ciężkich pojazdów. Spora długość elementów zapewnia systemowi jego ekonomiczność a w połączeniu ze sprzęgłami, oraz taśmą stalową, pewne i kontrolowane przejście uderzających w barierę pojazdów.

Klasy wytrzymałości zgodne z PN EN 1317-2

Poziom powstrzymania, kryteria dla prób zderzeniowych

Poziom powstrzymania	Próby odbioru	Prędkość zderzeniowa [km/h]	Kąt zderzenia [°]	Masa pojazdu [kg]	Energia kinetyczna [kJ]
T1	TB 21	80	8	1.300	6,2
T2	TB 22	80	15	1.300	21,5
T3	TB 21	80	8	1.300	-
	TB 41	70	8	10.000	36,6
N1	TB 31	80	20	1.500	43,3
N2	TB 32	110	20	1.500	81,9
	TB 11	100	20	900	-
H1	TB 42	70	15	10.000	126,6
	TB 11	100	20	900	-
L1	TB 42	70	15	10.000	126,6
	TB 32	110	20	1.500	81,9
	TB 11	100	20	900	-
H2	TB 51	70	20	13.000	287,5
	TB 11	100	20	900	-
L2	TB 51	70	20	13.000	287,5
	TB 32	110	20	1.500	81,9
	TB 11	100	20	900	-
H3	TB 61	80	20	16.000	462,1
	TB 11	100	20	900	-
L3	TB 61	80	20	16.000	462,1
	TB 32	110	20	1.500	81,9
	TB 11	100	20	900	-
H4a	TB 71	65	20	30.000	572,0
	TB 11	100	20	900	-
H4b	TB 81	65	20	38.000	724,6
	TB 11	100	20	900	-
L4a	TB 71	65	20	30.000	572,0
	TB 32	110	20	1.500	81,9
	TB 11	100	20	900	-
L4b	TB 81	65	20	38.000	724,6
	TB 32	110	20	1.500	81,9
	TB 11	100	20	900	-

Poziomy intensywności zderzenia

Poziom intensywności zderzenia	Wskaźnik intensywności przyśpieszenia osi	Teoretyczna prędkość głowy w czasie zderzenia
A	ASI < 1,0	i THIV ≤ 33 km/h PHD ≤ 20 g
B	ASI < 1,4	
C	1,4 ≤ ASI ≤ 1,9	

Poziomy znormalizowanej szerokości pracującej

Klasy znormalizowanych poziomów szerokości pracującej	Poziomy znormalizowanej szerokości pracującej [m]
W1	$W_N \leq 0,6$
W2	$W_N \leq 0,8$
W3	$W_N \leq 1,0$
W4	$W_N \leq 1,3$
W5	$W_N \leq 1,7$
W6	$W_N \leq 2,1$
W7	$W_N \leq 2,5$
W8	$W_N \leq 3,5$

Poziomy znormalizowanej szerokości pracującej

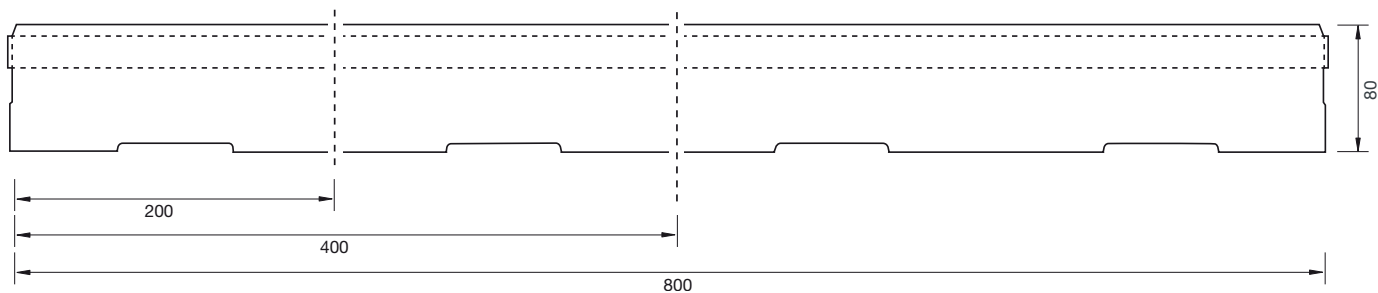
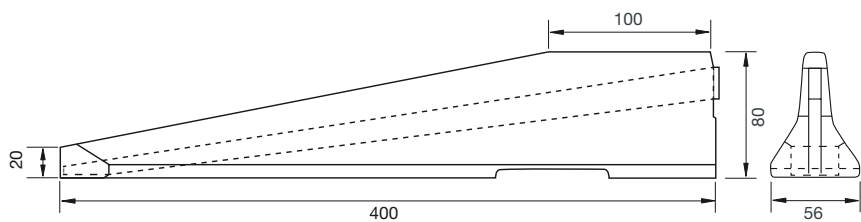
Klasy znormalizowanych poziomów szerokości pracującej	Poziomy znormalizowanej szerokości pracującej [m]
VI1	$VI_N \leq 0,6$
VI2	$VI_N \leq 0,8$
VI3	$VI_N \leq 1,0$
VI4	$VI_N \leq 1,3$
VI5	$VI_N \leq 1,7$
VI6	$VI_N \leq 2,1$
VI7	$VI_N \leq 2,5$
VI8	$VI_N \leq 3,5$
VI9	$VI_N > 3,5$

Karty charakterystyki REBLOC® można zamówić telefonicznie lub przez e-mail.

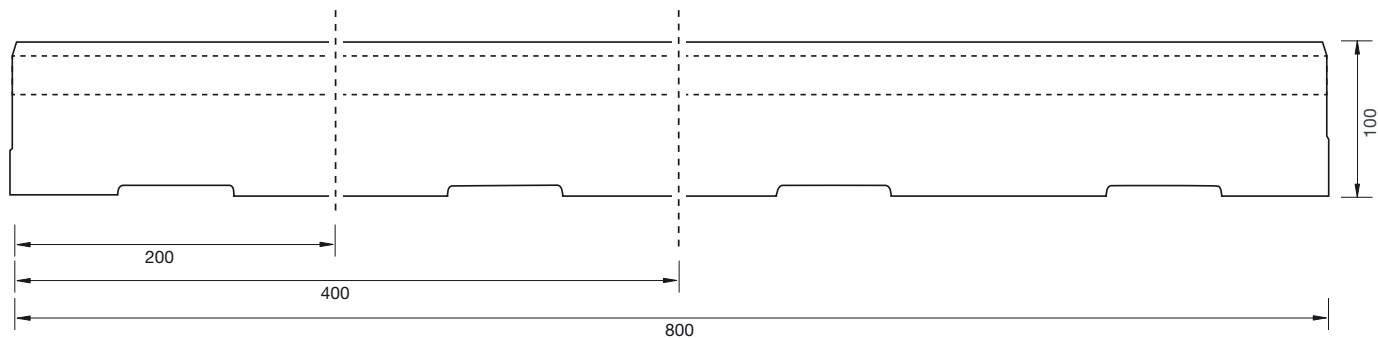
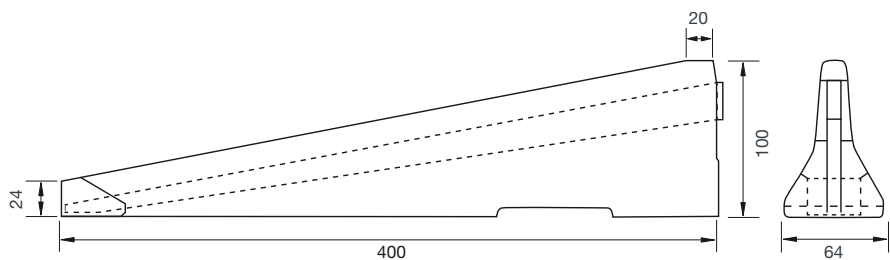
+ 48/77/405 6900

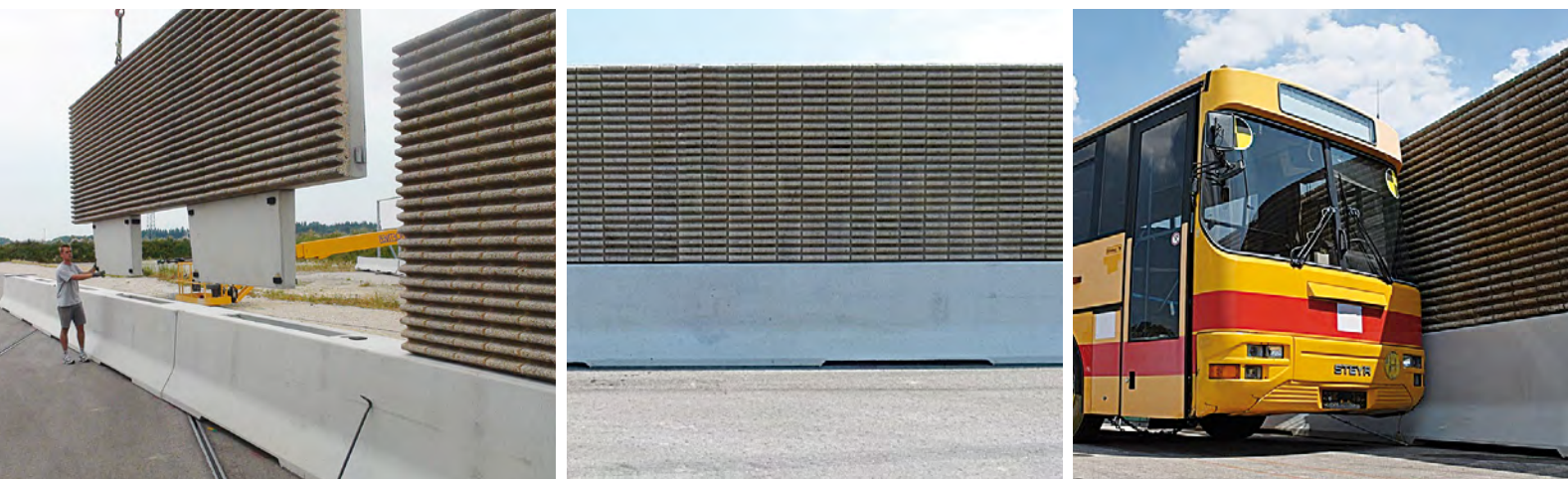
ujazd@haba-beton.pl

REBLOC® RB 80



REBLOC® RB100



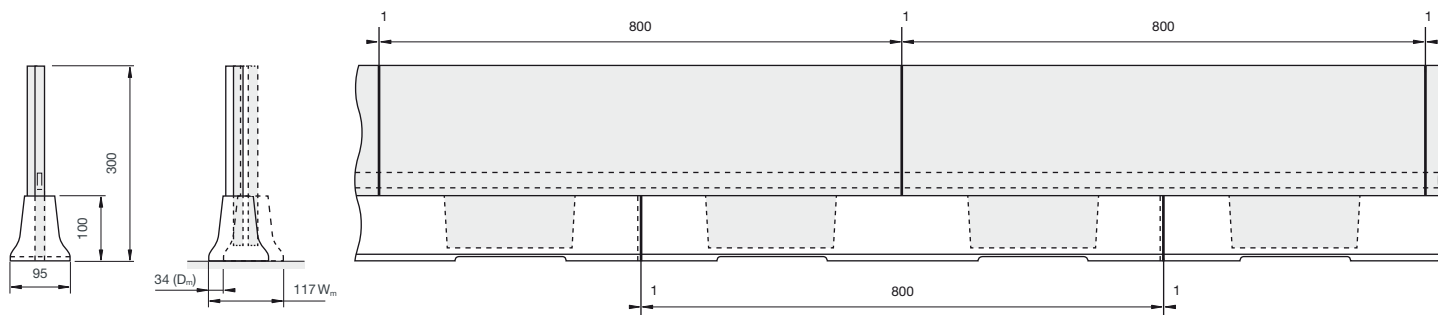


System Barrier betonowych z zintegrowanym ekranem dźwiękochłonnym.

System ten składa się z elementów bazowych o wysokości 100 cm w kształcie profilu New-Jersey oraz z ekranów akustycznych. Elementy bazowe łączone są za pomocą opatentowanych sprzęgieł i tworzą nierozzerwalny łańcuch. Należy tutaj dodać, że elementy te nie są w żadnym stopniu kotwione do podłoża. Ekran akustyczny umieszczany jest w specjalnie do tego celu przygotowanych otworach tak, że połowa ekranu znajduje się w jednym elemencie bazowym a druga połowa ekranu w drugim elemencie bazowym. System o wysokości całkowitej 3m przeszedł pozytywne testy zderzeniowe zgodnie z normą PN-EN 1317 przy czym podczas próby zde-

zerniowej na poziom H2 bariera przesunęła się zaledwie o 35 cm uzyskując tym samym szerokość pracującą na poziomie klasy W4. Współczynnik ASI B spełnia wszystkie wymagania stawiane tego typu rozwiązaniom. Minimalna długość systemu to 64 m przy czym nie ma konieczności kotwienia elementu początkowego oraz końcowego.

System znajduje zastosowanie wszędzie tam gdzie nie ma możliwości kotwienia do podłoża lub nie ma miejsca na dodatkowe ustawianie barier ochronnych przed klasycznym ekranem akustycznym. W tego typu sytuacjach System REBLOC jest idealnym rozwiązaniem.



W_m : poziom powstrzymywania
(D_m + szerokość systemu)

D_m : maksymalne ugięcie dynamiczne

Obszerne testy zderzeniowe oraz prace badawcze zapewniają Bezpieczeństwo w ruchu drogowym na najwyższym poziomie.



Zastosowanie nowoczesnych technik w ochronie ludzkiego życia.

Podstawą wszystkich produktów REBLOC® są konsekwentne oraz innowacyjne działania rozwojowe. Traktujemy je bardzo poważnie, stawiając cały czas na rozwój.

Zwracamy uwagę nie tylko na cele techniczne, ale również na przydatność i żywotność naszych produktów. Nie zapominamy przy tym o ekonomiczności każdego z systemów. Nowoczesne symulacje i metody obliczeniowe, kompleksowe procedury badawcze, jak i mocny zespół inżynierów i

ekspertów, stanowią potencjał, dzięki któremu jesteśmy zawsze na czasie, korzystając z dostępnych technologii. Szybkie decyzje, oraz nasze wieloletnie doświadczenie, umożliwiają nam natychmiastowo reagować na zamówienie oraz dobrać najlepsze rozwiązanie.

Bezpieczeństwo w ruchu drogowym na najwyższym poziomie.

Produkty REBLOC® są obszernie, zgodnie z europejską normą EN 1317 testowane na podstawie rzeczywistych testów zderzeniowych, co zapewnia spełnienie wszelkich warunków stawianych nowoczesnym systemom barier ochronnych.





Siedziby

- 1 D-84518 Garching a. d. Alz +49/86 34/62 40-0 2 D-88317 Aichstetten +49/75 65/94 14-0 3 D-04668 Großsteinberg +49/3 42 93/440-0
 4 D-84576 Teising +49/86 33/509 64-0 5 D-92708 Mantel +49/9605/9203-0
 6 A-5431 Kuchl +43/6245/82 400 7 A-3134 Nußdorf +43/27 83/41 38 8 PL-47-143 Ujazd +48/77/405 69-00
 produkcja kostki brukowej: 9 D-84577 Tüßling +49/86 33/50 77-0 10 D-86842 Türkheim +49/82 45/96 01-0
 więcej informacji o naszych siedzibach znajdą Państwo na www.haba-beton.pl

Program dostawczy

Rury



Rury okrągłe



Rury z kinetami



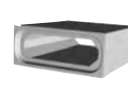
Rury o profilu jajowym



Rury o profilu gardzielowym



Rury ze stopką



Rury o profilu ramowy



Elementy specjalne

Systemy studni



Studnia Perfect



Podstawy studni



Kręgi studni



Pierścień wyrównawczy

Zbiorniki Monolityczne



Zbiornik Monolityczny



Osprzęt

Mikrotuneliling



Rury do mikrotunelowania



Studnie opuszczane

Zbiorniki na wodę



Zbiornik na wodę deszczową



Zbiornik na wodę pitną

Odwodnienia



Odwodnienie liniowe typ Pfulher Rinne

Bariery ochronne



typ REBLOC®

System ścienny



HABA-Blok

HABA-BETON | Johann Bartlechner Sp. z o.o. | ul. Niemiecka 1 | Olszowa PL 47-143 Ujazd
 telefon +48/77/405 69 00 | faks +48/77/405 69 50 | ujazd@haba-beton.pl | www.haba-beton.pl

