Verlegeanleitung von Schachtbauteilen

Verbindung von Schachtbauteilen

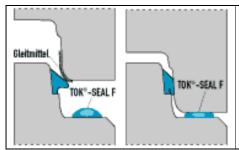
Nach Ö - Norm B 2504, Seite 7 ist die Verbindung der einzelnen Schachtelemente so auszuführen, daß den statischen Erfordernissen Rechnung getragen wird.

Was heißt das in der Praxis?

- 1. Ausführung sinngemäß der **EU-Richlinien EN 1610** anwenden.
- 2. Die Herstelleranweisung ist unbedingt zu beachten.

<u>Lastverteilung</u>

Es ist eine gleichmäßige, nicht federnde Lastverteilung zu gewährleisten.

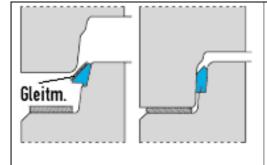


TOK®- SEAL F ist ein mit feinem Quarzsand gefüllter geschlossener Schlauchring, der die Unebenheiten der Betonschachtringe weitgehend ausgleicht und verkehrs- und statische Belastungen auf das Lager am Spitzende des darunterliegenden Schachtringes überträgt.

Bauteilverbindung

Schachtfertigteile und ihre Verbindungen einschließlich Dichtmittel bilden eine technische Einheit:

Verbindungsart 1:



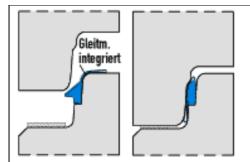
Die Standarddichtung für Schächte ist der keilförmige Gleitring. Er wird lose mit den Schachtbauteilen zur Baustelle geliefert und mit Vordehnung auf das Spitzende aufgezogen. Das Dichtprofil ist entweder werkseitig vorgeschmiert oder es wird von Hand auf der Dichtungsgleitfläche oder in der Muffe Gleitmittel aufgetragen, damit die Muffe über die Dichtung gleiten und diese dabei im Muffenspalt verformen kann.

TOK - Ring SG TOK-Ring SG ist eine Keilgleitdichtung zum

HABA-Beton

problemlosen Versetzen und Dichten von Schachtbauteilen nach DIN 4034, Teil 1. Er wird aus Styrol-Butadien-Kautschuk (SBR) oder Acrylnitril-Butadien-Kautschuk (NBR) mit dichter Struktur hergestellt. Der TOK-Ring SG ist für Schacht-bauteile DN 800 bis DN 3000 in drei Profilquerschnitten lieferbar. Für das Versetzen der Schachtbauteile ist DENSO-Gleitmittel erforderlich.

Verbindungsart 2:



Forscheda – Dichtung altern. TOK - Ring SG-V

TOK-Ring SG-V hat einen werkseitig vorgeschmierten geschlossenen Gummigleitmantel. <u>Besondere Vorteile:</u> Keine spezielle Verpackung durch den geschlossenen Gleitmantel erforderlich, schnelle und sichere Montage durch integriertes Gleitmittel, problemlos mehrfach montierbar, Entlasten der Dichtung von Seitenkräften durch den Gleitmantel im Spalt zwischen Schulter und Muffe. Für DN 1000, DN 1200, DN 1500 und größer ist der TOK-Ring SG-V in 3 Profilquerschnitten lieferbar.

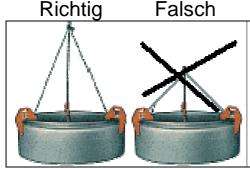
Material: Nur in Styrol-Butadien-Kautschuk (SBR)!

DENSO-Gleitmittel

DENSO-Gleitmittel ist speziell für DENSO-Gleitringdichtungen sowie Rohr- und Schachtbauteile aus Beton entwickelt worden. Es ist bei jedem Wetter im Temperaturbereich von - 10 $^{\circ}$ C bis + 50 $^{\circ}$ C einsetzbar. Frost u nd Wärme beeinträchtigen die Verarbeitbarkeit nicht. Auch auf nassem Beton ist die Anwendung möglich.

Schachtringversetzung

Zum Versetzen der Schachtringe ist ein geeignetes Verlegewerkzeug zu verwenden.



Beim Versetzen von <u>Schachtringen DN 2500</u> ist unbedingt die Schenkellänge des Gehänges zu beachten. Die <u>Mindestschenkellänge muss 220 cm betragen</u>. Die genaue Länge ist aus der Angabentabelle des Kettenherstellers zu entnehmen. Bei zu kurzem Gehänge geht die Kraftverteilung nach innen und nicht nach oben, dadurch kann es zum Bruch des Schachtringes kommen.

	HABA-Betor
G MEILI	